



Automotive Technology InMotion

InMotion reveals future plans for IM01

InMotion is an automotive team of students from the Eindhoven University of Technology which collaborates with students of the Fontys University of Applied Sciences. The team focuses on building a revolutionary race car, the IM01. This car has been the center of academic research for over two years. This has led to the current design concept. Research has been done in the following fields: Active aerodynamics, vehicle dynamics, embedded systems, internal combustion engines and system integration.

Starting September 2014 InMotion will have another branch in the team, an engineering/testing department to be exact. This department will deliver the first race car on the roadmap to the IM01 in the first quarter of 2015. This car will be named the IM/e, a vehicle based on the Formule-Bio. The Formule-Bio is a single seater running on bio-ethanol, based on Formula 3 car. This car has been a previous graduation project of one of the co-founders of InMotion. The IM/e will be the test car for several systems and technologies that eventually will find their way to the IM01.

In 2016 the IM01 will see the light of day. In August of that year InMotion will attempt to break the Nürburgring Nordschleife lap record. This record, which stood for more than 30 years, could be broken by the IM01 because of all its advanced technology.

The ultimate goal for the IM01 will be achieved in 2017. The car will have its debut in garage 56 at the 85th edition of the 24 hours of Le Mans. In 2012 this class was started as the ultimate playground for new technology and innovation. Predecessors in this class are the 2012 Nissan Deltawing and the 2014 Zeod RC. InMotion can show what a team of motivated engineers are capable of by using new technologies. Not one of the previous entries in garage 56 has completed the full 24 hours. So completing it would also mean a victory in this class.

More details about both the IM01 and the IM/e will be presented soon. For information about the team and its cars, like us on Facebook and follow us on Twitter.

www.inmotion.tue.nl – info@inmotion.tue.nl



Automotive Technology InMotion

InMotion onthult plannen voor IM01

InMotion is een Automotive studententeam van de Technische Universiteit Eindhoven (TU/e) en heeft een nauwe samenwerking met studenten van Fontys Hogescholen. InMotion richt zich op de bouw van een vooruitstrevende racewagen, de IM01. Aan deze auto is al ruim 2 jaar universitair onderzoek gedaan om tot het huidige design concept te komen. Dit onderzoek is uitgevoerd op de gebieden van actieve aerodynamica, voertuigdynamica, embedded systemen, verbrandingsmotoren en systeemintegratie.

Vanaf september 2014 komt er binnen ons team een tak bij, namelijk een engineering/testing afdeling. Begin 2015 zullen wij namelijk onze eerste raceauto op weg naar de IM01 af gaan leveren. Deze auto zal de naam IM/e dragen en is gebaseerd op de Formule-Bio. De Formule-Bio is een raceauto op Biobrandstof welke gebaseerd is op de Formule 3. Deze auto is het product van een voorgaand afstudeerproject van één van de medeoprichters van InMotion. De IM/e zal als testauto fungeren voor verschillende systemen en technologieën die uiteindelijk geïmplementeerd worden op de IM01. Verder zal de IM/e ook een project zijn om studenten op te leiden voor het werk aan de IM01.

In 2016 zal de IM01 het levenslicht gaan zien en rond augustus van dat jaar doet InMotion een gooi naar het ronderecord van de Nürburgring Nordschleife. Dit ruim 30 jaar oude record van Stefan Bellof moet met de moderne techniek van de IM01 te verbreken zijn.

Het ultieme doel van de IM01 zal in 2017 worden behaald. De auto zal dan namelijk debuten tijdens de 85^e editie van de 24 uur van Le Mans in garage 56. Deze klasse bestaat sinds 2012 en is de ultieme speeltuin voor nieuwe technieken. Voorgangers van de IM01 in deze klasse waren o.a. de Nissan Deltawing (2012) en Zeod RC (2014). InMotion kan hiermee laten zien wat er mogelijk is met een gemotiveerd team en nieuwe technologie. Het uitrijden van de 24 uur van Le Mans is tot op heden nog geen van de voorgangers gelukt in Garage 56, uitrijden betekend in Garage 56 dus ook automatisch een overwinning in die klasse.

Binnenkort zullen er meer details worden vrijgegeven over de IM01 en de IM/e. Voor informatie over het team, de IM/e en de IM01, like ons op Facebook en volg ons op Twitter!

www.inmotion.tue.nl – info@inmotion.tue.nl

